Pentru toate **SPORTURILE**

Galeries Lafayette *este cel mai bine asortat cu articole pentru :*

FOOT-BALL RUGBY-BOX
ATLETISM SCRIMĂ-GOLF
ALPINISM GIMNASTICĂ

RAION *special cu Echipamente reglementare şi articole pentru*
STRĂJERI şi PREMILITARI
Preţuri foarte convenabile

GALERIES LAFAYETTE

F. C. PLOEŞTI - o grupare care va cântări greu în balanţa footballului românesc

Proectele marei formaţii ploeştene expuse de preşedintele ei

(Continuarea reportajului din pag. I-a)

lise de intenţiunile conducerii acestei grupări, de a aduce la Ploeşti încă vre-o doi, trei jucători de mare calibru şi un antrenor de pri-

Azi premieră la CAPITOL

JURNAL METRO
cu ultimele evenimente internaţionale.
JURNAL SPECIAL
cu primele documente cinematografice ale războiului germano-polon

ROXY
CAZACII
(La brigade sauvage)
Un film de Marcel L'Herbier

mă clasă. Cu ocazia unei recente vizite care am făcut-o la Ploeşti, am auzit din partea unor conducători ai grupării intenţiunea de a angaja un jucător englez, în cazul când îşi va relua locul în prima categorie a ţării. Noul preşedinte al grupării, interogat asupra acestui capitol, ne-a răspuns însă evaziv:

«O grupare este în veşnică mişcare aşa că achiziţionarea de noui elemente este firească. Aceasta în principiu, căci la noi nu s'a luat încă nici o hotărire în aceste chestiuni de detaliu.

Viitoarea şedinţă a comitetului se va ocupa de trasarea unui plan de activitate în această direcţie, după ce se va studia serios această dificilă şi costisitoare problemă.

Până atunci nimeni nu poate spune că ştie — cu preciziune — ceva în acest capitol. care nu necesită o rezolvare imediată.

Pe primul plan sunt situate chestiuni mai apropiate de nevoile imediate ale grupării şi nu mai pentru acestea înţeleg să ne străduim acum».

Punerea în valoare a unui stadion care a fost ocolit de matchuri importante.

Devenit grupare municipală, Tricolor C. F. P. V. — sau F. C. Ploeşti, cum se numeşte acum — va avea în plină folosinţă splendidul stadion municipal al oraşului.

Asupra acestui capitol, care are importanţa sa, interlocutorul nostru ne-a declarat următoarele:

«F. C. Ploeşti are astăzi la dispoziţie un standion cum puţine se mai găsesc în ţară.

Pe acest stadion se vor organiza toate matchurile oficiale ca şi cele amicale — de mare anvergură — pe care le va angaja gruparea noastră.

In felul acesta, un stadion care până acum a fost ocolit de matchuri importante, Tricolor C.F.P.V. jucându-şi matchurile pe arena sa, va fi pus în valoare şi va contribui şi el la bunul renume al footballului ploeştean.

Stadionul şi echipa pe care o vom prezenta, va fi totdeauna un exemplu pentru adversarii noştri, cari vor vedea cum înţelegem să facem noi sport şi mai ales cum luptăm pentru a realiza directivele cari ne-au fost date de preşedintele federaţiei de specialitate, d-l general Gabriel Marinescu».

Tricolor C. F. P. V. se va putea numi F. C. Ploeşti?

Consfătuirea de care ne-am ocupat a luat hotărîrea ca Tricolor C. F. P. V. să se numească de acuma în colo F. C. Ploeşti.

In acest sens, s'a făcut şi o cerere federaţiei române de football, care a fost publicată în Rombol, ziarul oficial al forului de specialitate, acordându-se şi termenul regulamentar de opoziţie de 20 zile.

Fiind vorba de o formalitate cerută de regulament, ar trebui ca totul să se reducă la o simplă publicaţie, care nu poate împieta asupra schimbării solicitate.

In realitate însă, lucrurile se prezintă cu totul altfel.

In statutul grupării Tricolor C. F. P. V. există o menţiune că numele grupării nu poate fi schimbat. In baza acestei menţiuni se spune că un grup din membrii grupării Tricolor C. F. P. V. — în ciuda faptului că conducerea acestei grupări s'a pronunţat în favoarea schimbării de nume — vor face opoziţie la F. R. F. A., cerând respingerea schimbării cerută.

Ar exista, deci, o posibilitate — fie ea chiar foarte mică — ca forul de specialitate să fie nevoit de a refuza cererea introdusă de gruparea ploeşteană. In acest caz, Tricolor C. F. P. V. ar trebui să-şi păstreze mai departe numele şi, eventual nu ar mai deveni echipă municipiului.

Intrebat asupra acestei chestiuni, preşedintele grupării ne-a declarat:

«Nu cunosc această situaţie, asupra căreia nu am fost informat. Ştiu doar că la consfătuirea care a avut loc reprezentanţii grupării Tricolor CFPV au fost de acord cu schimbarea numelui.

Dealtfel faptul că această echipă trece sub protecţia municipiului şi a liniei Ploeşti — Văleni socotesc că este un mare avantaj pentru grupare, cu atât mai vârtos cu cât nu s'a făcut altceva decât s'a tradus în fapt o dorinţă a d-lui ministru general Gabriel Marinescu.

Dacă, totuşi, situaţia nu va permite schimbarea numelui atunci ne vom afla în faţa unui fapt nou, care va necesita — atunci — o nouă analizare şi o nouă hotărire.

Până atunci însă noi ne vom vedea de drum, luptând pentru ridicarea grupării — păstrându-ne trează şi grija pentru jucători».

Probabil că interlocutorul nostru ar mai fi avut de spus încă multe, pe care a preferat însă să le treacă sub tăcere până ce va face o cunoştinţă exactă cu situaţia.

Pe un teren nou, care are multe ascunzişuri pentru un om nou, d. primar dr. Mircea Botez, preferă să se documenteze şi să se familiarizeze, înainte de a da asaltul hotărîtor.

Bucur Berceanu

=CICLISM=

Şedinţa comitetului federal al F. R. C.

In şedinţa din 6 Octombrie a. c. a comitetului federal F.R. C. au fost împărţite alegătorilor câştigători la reuniunea de inaugurare a Velodromului din şoseaua Olteniţei premiile oferite de d-nii: general Victor Dombrowski, primarul general al Capitalei; George Plagino preşedintele U. F. S. R.; Ministru general Gabriel Marinescu; Vasile Canarache, preşedintele F. R. C.; precum şi premiul F. R. C., constând în bani, cupe, statuiete de bronz.

Comitetul federal în acord cu comisiunea sportivă a luat o importantă hotărîre cu privire la campionatul naţional de fond, care se aleargă în ziua de Duminică 15 Octombrie a. c. şi anume a renunţat la alergarea acestui campionat pe obişnuitele şosele din afară a Capitalei şi a hotărît ca el să se dispute tot în ziua de Duminică 15 Octombrie a. c. în cuprinsul Bucureştiului, pe traseul care fusese fixat campionatului Balcanic de fond.

Astfel campionatul naţional de fond 1939 se va disputa în cuprinsul şoselei Jianu, luna Bucureştilor şos. Kiseleff, Bd. Presan.

A rămas ca domnul preşedinte al comisiunii sportive să fixeze definitiv linia traseului, kilometrajul care va prezenta 180—200 km., fixarea postului de alimentare, a postului medical, etc.

Dându-se aceasăt formă nouă campionatului naţional de fond, publicul Capitalei va avea pentru prima dată prilejul ca înşirându-se pe b-dul mareşal Prezan — şoseaua

D. V. CANARACHE
Preşedintele F. R. C.

Jianu, aleile din luna Bucureştilor, Arcul de Triumf să poată urmări această mare cursă de anvergură la care participă toţi aşii ciclismului românesc.

Reuniunea de azi dela Velodrom

— Continuare din pag. I-a —

Se ştie că astăzi trebuia să aibe loc la Galaţi Cupa General Macri, la care trebuiau să concureze cei mai buni alergători români, dar din cauza timpului nefavorabil, competiţia a fost amânată pentru ziua de 22 Octombrie.

După cum vedem deci astăzi spectatorii vor putea asista la una din cele mai reuşite reuniuni ciclistice ale anului.

Clasa internaţională a lui Kirkor, va fi pusă să dea replica excelenţilor alergători români care vor face tot posibilul pentru a se ilustra printr'un rezultat care să facă onoare ciclismului românesc.

Reuniunea — care va începe la ora 8.30 dim. — va prilejui lupte interesante, oferind şi un punct de atracţie: o cursă pentru domnişoare.

Iată dealtfel, programul reuniunei:

Cursa domnişoarelor, 5 ture.

2. Cursa premilitarilor neîncepători FRC (10 ture).

3. Match omnium pentru categoriile I, II, III, cu următoarele probe: a) un tur contra cronometrului; b) cursă de viteză şi c) una de eliminare.

4. Cursă de viteză pentru începători licenţiaţi.

5. Cursă americană pe 12 ture, pentru echipe a 2 alergători din categoria III-a, cu adiţiune de puncte la fiecare tur.

6. Cursă de demi-fond de 30 ture pentru alergători din categoriile I, II, III.

Iată lista înscrişilor la reuniunea de pe velodrom din 8 Octombrie 1939.

Viteză începători.

Drăghicescu, Voinea I., Avramescu N., Grigorescu N., Stoicescu Gr., Neagu N., Niculaie Ilie, Barta Emanoil.

Cursa de doamne şi domnişoare

Hapciuc Valeriu, Băltăreţu Bebe, Tudose Elena, Enescu Cecilia, Vişan Puica, Norhadian, Hanuş.

Demifond

Dragomir Niculae, Beckman I., Niculici D., Dobrin., Giordani C., Mikaelian Kirkor, Pustai I., Mazilu N., Teodorescu Cr., Norhadian E., Broş Ştefan, Borş I., Stâncuţ Marcel, Valter A., Tudose Const., Radoslăvescu Al., Machelberg M., Encek Emil.

Match Omnium

Kupczak Iosif, Dragomir N., Beckman I., Steinhardt M., Mazilu N., Teodorescu Cr., Tudose Const., Norhadian E., Valter Agaton.

Cursa Americană

Sasebeş Alex., Marinescu St., Rădulescu, Bulgaru Nic., Iacob Const., Ulieşteanu Const., Niculescu M., Andreescu I., Dumitrescu Gh., Gnat Petre, Stănescu Vasile, Cotroceanu Ion, Gionea Const.

Demi-fond premilitari.

Gal Gheorghe, Gavrilă Niculae, Vornicu Emil, Coicea Carol, Baklagian Ampic, Samrandache Dândă, Gâban Const., Ionescu Paul, Leibovici Daniel, Pană Aurel, Tănase Gheorghe, Popovici Andrei, Stănescu Mircea.

STRAJEREŞTI

Serbarea de început de lucru străjeresc pentru anul 1939-1940, la stolul mixt extra-şcolar al Pirotechniei Armatei

Miercuri 4 Octombrie crt. la Pirotechnia Armatei a avut loc Serbarea de început de lucru străjeresc al Stolului mixt extra şcolar pe anul 1939—1940.

Stolul de sub comanda Căpitanului Constantin I. Ştefănescu a fost adunat în careu în jurul Catargului pe terenul din grădina situată în faţa Stabilimentului.

Solemnitatea s'a început printr'un serviciu religios oficiat de către preotul Gheorghe Georgescu, confesor al Garnizoanei şi părintele sufletesc al tineretului din Pirotechnie.

A urmat ceremonialul ridicării Pavilionului Naţional — care s'a executat în mod impresionant.

Printr'o înălţătoare cuvântare, Comandantul Stolului a recomandat tinerilor şi tinerelor străjere modalitatea de comportare în viaţa de toate zilele, le-a reamintit frumosul trecut şi reputaţia de care se bucură tineretul Pirotechniei, care activează în Străjerie, a făcut un bilanţ al realizărilor şi succesor obţinute la diferitele concursuri la care a participat în anul 1938—1939.

Indemnuri bune pentru tineretul nou înscris în Străjerie precum şi recomandaţiuni utile în drumul ce li se deschide de către cei mai vechi, încheind cu urări adresate Marelui Străjer.

Urmează o impresionantă defilare a tineretului sub comanda d-şoarelor comandante Olga Popescu, Gavrilaş Magdalena, Niculescu Alexandrina şi Mavrodin Silvia, precum şi a comandanţilor Clonaru C-tin, Marcu C. şi Stoianovici.

MEMENTO

CINEMATOGRAFE

ÇARLTON: Farandola.
ÇAPITOL: Jertfa supremă.
TRIANON: Tbrone Power în «Jesse James, briganul».
REGAL: Noaptea amintirilor.
FEMINA: Visul unei prinţese.
ARO: Nu vreau să mor.
ELYSEE: Emigranţii spre Birobidjan.
SELECT: Eu sunt legea.
ROXY: Cazacii.
ARPA: Ora fatală.
PALACE-BOULEVARD: Câinele din Baskerville.
OMNIA: Atlantis, opera completă.
SCALA: Ea şi El.
FRANKLIN: Familia judecătorului Hardy şi Crima Nataliei Roguin.
BIZANTIN: Suez şi Brigada morţii.
NISA: Surâs din Viena şi Eroul dela Marna.
RIALTO: Trei camarazi şi Stan şi Bran alpinişti.
AIDA: Şobolanul şi Foc de arme în Arizona.
DIANA: Cauciuc, Oameni şi fiare.
IZBANDA: Serge Panine şi Intre glorie şi dragoste.
MARNA: Vârsta ispitelor, Gangsterii din New-York şi artişti.
LUCIFER: Alaska şi Suez.
MARCONI: Bosfor şi Triunghiul.
MIORIŢA: Serge Panine şi Cluyul aristocraţilor.
MODEL. — Gibraltar şi Fraţii Ritz şomeri.
VOLTA BUZEŞTI: Paris şi Blocada.
FORUM: Doamna din Malacca şi Alonia.
LIA: Viaţă furată şi Aventura în Paris.
UNIREA: Diligenţa însângerată şi 100 băeţi şi o fată.
DICHIU: Cinci prieteni şi Romanţă argentiniană.
GRAND: Senorita şi Stan şi Bran alpinişti.
BARCELONA: Umbra morţii şi Serenada.
CARMEN: Tura, zeiţa junglei şi Tu şi eu.
DACIA: S'au întâlnit la miezul nopţii şi Clubul trăsniţilor.
AMERICAN: Kentucky şi Paradis în doi.
MILANO: Eroul dela Marna şi Stăpânul metropolei.
ODEO: Clubul trăznitilor şi Aristocrat de ocazie.
RAHOVA: Azi cânt numai pentru tine şi Hanul groazei.
TOMIS: Infernul îngerilor, Monstrii vitezei şi jurnal Fox.

De prin cluburi

«ORFEUS» convoacă azi 8 Octombrie a. c. ora 9 dim. în faţa, magazinului d-lui T. Giovanidi, pentru a face deplasarea pe terenul B. T. M. T. pe următorii jucătorii: Dgiabiras, Lache, Haleusi, Bădoiu, Economu II, Hartz II, Secălaş-Apăteanu, Gheorghiade, Giovanidi, Economu I, Lazăr, Nicolagoglu, Parascu, Samureanu, Hartz I.

«COLŢEA» convoacă pentru azi Duminecă 8 Octombrie ora 10 a. m. pe terenul Turda calea 13 Septembrie, tramvaiul 25 cu maşina 45 în vederea matchului cu juniorii Turda pe toţi juniorii. Absenţele vor fi sancţionate.

«GLORIA» convoacă azi Duminică 8 Octombrie următorii jucători în vederea matchurilor oficiale ce are de susţinut:

La ora 8 dim. pe Stadionul Municitoresc: Badea, Mihaiu, Drăgănescu, Mateiu, Cristea, Sami, Preda, Popa, Halanay, Stoica, Lupu, Piscarica şi toţi juniorii.

La orele 15 pe teren A. C. S. A.: Conea, Cojocaru, Ionescu, Dorn II, Cucer, Lambescu, Negrea, Dorn I, Iordache, Eugeniu, Donciu, Bellu, Lică.

SP. MUNCITORESC convoacă azi la ora 13 următorii jucători:

Ignat, Ionescu V., Molnar, Ionescu G. Gavrilescu, Badea, Constantinescu, Bolog, Banu, Spârlea Zamfir. La ora 15 se vor prezenta: Haga N., Nemţeanu, Molnar, Leca, Ruse, Ştefănescu, Ciuraru, Lica, Frant, Marinescu, Nicolae, Radu, Hariga J., Gheller.

«WULTURII CARPAŢILOR» convoacă pe toţi jucătorii echipei de Wolley-Ball pentru şedinţă astăzi Duminică 8 Octombrie a. c. orele 10 jum. la sediu său din strada Toamnei No. 115.

O NUVELA

CONCURS DE AUTOMOBILE

de Robert Gerard

Când Harry ieşi din închisoarea Detroit, John îl întrebă:

— Ei spune, Harry, cum ţi-a mers? Te-ai plictisit acolo?

— Crezi poate că m'au dus în fiecare seară la cinema? Dobitocule! — răspunse Harry, cu un ton grosolan.

După plecarea lui John, care avea o întâlnire cu noua lui dragoste, Bessie Harry îmi zise:

— Ascultă, Jack, la închisoare am făcut cunoştinţa unui băiat deştept. Are o invenţie, cu care putem face ceva. N'am vrut să vorbesc faţă de John fiindcă prietenul nostru, când e îndrăgostit, e mai flecar decât o muiere bătrână.

— Ce fel de invenţie e asta? — am întrebat, căci curiozitatea mea era aţâţată.

Harry scoase un ziar din buzunar şi, arătându-mi o informaţie, zise:

— Vom lua parte şi noi!

Citii:

«Pentru marele concurs de automobile din Palm Beach se mai primesc înscrieri. Doritorii se vor adresa, etc.».

M'am uitat întrebător la Harry.

— Doară nu suntem automobilişti, Harry! Ştim să conducem la nevoe o maşină, dar asta-i totul. De altfel, nici nu avem automobil.

Harry zâmbi.

— Ar trebui să te numesc şi pe tine dobitoc, Jack! Am şi cumpărat două automobile vechi, de curse, la un preţ foarte convenabil. Cu unul din ele vom câştiga concursul.

— Dar cu celălalt — l-am întrebat.

— Cu ajutorul celui de al doilea vom face aşa, ca cel dintâi să câştige... Inventatorul care a împărţit la Detroit celula cu mine, nu-i om practic. Invenţia lui funcţionează doar în teorie. Dacă voiu dovedi însă în mod practic valoarea ei, omul va face avere. L-am putut hotărî deci să-mi cedeze invenţia pentru concursul de automobile.

— Care invenţie, Harry?

— O, da, uitasem să-ţi spun. Bagă de seamă: Se montează la automobil un mic aparat de emisiune; cu acest aparat poţi influenţa în aşa măsură funcţionarea motorului unui alt automobil — aflat până la o depărtare de două mile — încât automobilul acela nu mai poate să atingă nici jumătate din viteza sa normală. Ai înţeles?

— Am înţeles! Dar în cazul acesta şi automobilul nostru numărul doi va merge mai încet. Dacă toate merg mai încet, cum vrei să câştigi concursul?

— Automobilul nostru, dragul meu, va fi făcut insensibil pentru undele turburătoare. Invelitoarea motorului trebue unsă cu un amestec de uleiu şi resturi de cauciucuri pisate. Ei? Pricepi acum?

— Fireşte că da, Harry! Noroc că te avem pe tine! Dar lui John să nu-i spunem nimic?

— Nu, cât timp e îndrăgostit, John nu trebue să ştie. Il vom pune să conducă automobilul numărul doi, acela care câştigă concursul, iar dacă va întreba de ce am uns învelitoarea motorului, îi vom spune că e un mijloc bun, spre a împiedeca înfierbântarea motorului. Un îndrăgostit ca John crede orice. Iar acum, hai să anunţăm participarea noastră la concurs!

Ajunsesem cu cele două maşini vechi la curse la Palm Beach. John nu vroia să participe decât numai cu condiţia ca şi Bessie să vină cu noi. Harry se înfuriă mai întâi, dar în cele din urmă cedă. Zise numai:

— O femeie n'are ce căuta la aşa ceva! Mă tem că vom avea ghinion!

In dimineaţa concursului, Harry şi cu mine am uns învelitoarea motorului dela automobilul pe care trebuia să-l conducă John. Acesta privi mirat.

— Pute grozav! — zise el. La ce slujeşte ungerea asta?

— Cum, dragul meu, n'ai citit încă niciodată că motorul nu se încălzeşte aşa tare, dacă...

— Da, îmi amintesc! — zise John, fără să asculte.

Şi aruncă prietenei sale o privire de îndrăgostit.

Harry, care bagă de seamă, strânse pumnii, dar se stăpâni totuşi.

Peste trei ceasuri a început concursul. Eu eram în automobilul, la care montaserăm aparatul de emisiune, cu unde turburătoare. Harry îmi aminti încă odată tot ce aveam de făcut, apoi merse spre cabina, unde se aflau cauciucurile noastre de rezervă. Eram foarte frământat. Dacă totul mergea bine şi câştigam concursul, aveam să primim premiul întâiu în valoare de cincizeci de mii dolari. De câtva timp nu mai câştigasem nimic. Casa noastră se cam golise.

Ceea ce trebuia să îngreuneze plecarea şi concursul, era tocmai norocul nostru: toate maşinile porneau în acelaş timp.

Steagul alb se înclină. Automobilele plecară. Eu nu m'am grăbit. Am văzut că automobilul lui John se afla cu puţin în urma celorlalte maşini. Am trecut pe lângă cabina noastră. Harry îmi făcu semn cu mâna, surescitat. Alături de el stătea Bessie şi flirta cu un gardist.

Şoseaua lată se întindea deaptă în faţa mea. Am închis ochii şi am pus în funcţiune aparatul meu de emisiune.

In închipuirea mea vedeam efectul, ce avea să-l producă undele acelea misterioase: automobilul lui John întrecu deodată pe celelalte, în timp ce acestea îşi încetineau mersul. Conducătorii maşinilor umblau nervoşi la manivele şi butoane, dar nu le folosea nimic. Automobilele lor rămâneau în urmă şi mergeau toate într'un rând, ca soldaţii. In minte, vedeau senzaţia ce o stârnea acest fapt, mirarea publicului. Iar maşina mea urma rândul maşinilor învinse, ca un câine credincios.

Acum însă trebuia să deschid ochii. Ştiam că în curând venea o curbă. Şi ce am văzut?

Nici nu mi-a venit că cred în faţa mea se afla un automobil, automobilul lui John, maşina de curse, veche. Iar departe, atât de departe că abia le mai putem zări, goneau celelalte. Şi nu mergeau într'un rând, cum nădăjduisem eu, ci unul mai în frunte, altul mai la urmă, aşa ca la un concurs obişnuit de automobile...

Avea oare aparatul meu de emisiune vreun defect? Am cercetat manivelele. Nu, totul era în regulă. Şi acum văzui că un automobil, care mergea pe o stradă laterală îşi încetini deodată mersul şi părea că rămâne pe loc. Era o maşină, care nu participa la concurs ci trebuia numai să ducă pe un reporter curios până la curbă. Imprejurarea aceasta îmi dovedi că aparatul meu de emisiune funcţiona perfect. Dar de ce nu influenţa cătuşi de puţin mersul automobilelor de curse?...

Nu mi-am mai bătut capul cu aflarea pricinii, dar când la al doilea ocol, am trecut lângă Harry, prietenul m'a amenţinţat cu pumnul. Eu, însă, am dat numai din umeri...

N'am câştigat concursul. John a fost penultimul, eu ultimul.

Harry blestema ca niciodată. Zise:

— Jack, să ştii că te omor. De ce n'ai pus în funcţiune aparatul?

— Te înşeli, am făcut ce am putut. Aparatul a funcţionat! Doar automobilele de curse au fost insensibile.

— Asta n'o înţelegi — strigă Harry.

In clipa aceea veni John lângă noi şi zise rânjind:

— Ei, n'am spus eu numaidecât că automobilele noastre nu fac două parale? Nu înţeleg, Harry, cum puteai...

— Taci, dobitocule!

John era jignit şi întrebă:

— Unde e Bessie?

— Bessie? A dispărut cu un gardist! Ai salutări dela dânsa: îţi trimite vorbă că nu vrea să mai aibă nimic de a face cu un automobilist atât de prost ca tine. O pedeapsă bine meritată!

John oftă. Dar deodată veni câştigătorul concursului şi, strângând mâna lui John îi zise:

— Zău că asta a fost drăguţ din partea d-tale, că mi-ai ecomandat să ung învelitoarea motorului cu amestecul acela ciudat! Automobilul meu a mers perfect, aş zice chiar mai bine decât altădată! Şi, deoarece aş vrea să-ţi arăt recunoştinţa mea, îţi cedez zece la sută din premiul ce l-am câştigat! Poftim, domnule, cinci mii de dolari.

Automobilistul zâmbi şi se depărtă. Harry se uită ţintă la John.

— I-ai spus tu să ungă învelitoarea motorului său?

— Da, — răspunse John, cu o mutră nevinovată. I-am spus-o lui şi la toţi ceilalţi. Şi-au uns învelitoarele motoarelor... De ce n'ar fi trebuit să le-o spun? Nu cred câtuşi de puţin în ungerea asta! Maşina mea, cu toată ungerea, a rămas penultima.

Harry scrâşni din dinţi. Bagă mâna în buzunarul lui John şi scoase cele cinci mii de dolari.

— Asta-i pedeapsa! — răcni el cu un glas înfricoşător. Celelalte patruzeci şi cinci de mii de dolari îţi vor fi deasemeni scăzute, dobitocule!

ELSE JERUSALEM: «Felinarul Roşu» (Eminescu).

Romanul lui Else Jerusalem reaminteşte literatura rusă prin marele număr de eroi secundari şi prin abundenţa cazurilor lăturalnice introduse în subiect.

Else Jerusalem descrie viaţa prostituatelor, nu pentru a releva obscenităţi ci pentru a înfăţişa laturea tragică a traiului unor decăzute.

Existenţa dramatică a pensionarelor caselor de toleranţă este zguduitor redată.

Realismul conţinut de literatura lui Else Jerusalem este impresionant şi ridică complet perdeaua care acoperă moravurile din lumea lupanarelor.

Flagelul prostituţiei este astfel prezentat în toată gravitatea lui, cu consecinţele dezastruoase pentru moral şi fizic.

Romanul social al lui Else Jerusalem conţine procesul lăuntric al eroinei, a cărui suflet se pocăieşte, spre a redeveni utilă societăţii.

Deşi cu un titlu tendenţios romanul trateză despre o latură imorală spre a ajunge la concluziuni omeneşti şi morale.